

## REGULAMENTO GP CUIABÁ DE CICLISMO

Este regulamento visa informar e pontuar as regras de participação, garantindo a máxima segurança dos participantes, staffs e público presente no evento; e o convívio harmonioso entre todos, num ambiente de igualdade e companheirismo.

Cada inscrição dá direito a uma placa bike. Para realizar a inscrição o atleta deverá acessar o site da prova [www.i9cronometragem.com.br](http://www.i9cronometragem.com.br)

### Valores

1º Lote – R\$108,00 **30 Primeiras Inscrições**

2º Lote - R\$118,00 Até 30 de Setembro

3º Lote - R\$128,00 Até 06 de Outubro

### Largada

O evento será em Cuiabá-MT, Dubai, um circuito de 5.3k, totalizando 12 voltas, aproximadamente 64km. Circuito com fechamento total do trânsito durante o evento.

As categorias largarão juntas. O vácuo é permitido entre as categorias do mesmo sexo, fica proibido o vácuo entre masculino e feminino. A organização irá considerar a ordem de chegada pelo Tempo Bruto do atleta como critério para definir a classificação.

### Horários

#### 06h30 Largada

Masculino Elite ( Idade Livre ) 64km

Masculino Master A ( 30 a 39 Anos ) 64km

Masculino Master B ( 40 a 49 Anos ) 64km

Masculino Master C ( 50 Anos acima ) 64km

#### 06h35 Largada

Feminino Elite ( Idade Livre ) 64km

Feminino Master A ( 30 a 39 Anos ) 64km

Feminino Master B ( 40 Anos Acima ) 64km

Kids

0 a 4 Anos - 500m ( Inscrição Gratuita )

5 a 8 Anos - 3km ( Inscrição Gratuita )

9 a 12 Anos - 4km ( Inscrição Gratuita )

### **Equipamentos Obrigatórios**

Por razões de segurança e para o bom andamento do evento, cada participante deve largar a prova com os seguintes equipamentos obrigatórios:

Bicicletas de ciclismo de estrada, movidas exclusivamente pela força humana.

Será permitido aos ciclistas utilizar somente uma bicicleta durante todo o evento. Somente em casos de incapacidade comprovada da bicicleta de prosseguir com segurança (qualquer peça trincada ou quebrada), o participante poderá trocar de bicicleta. Para tanto, ele poderá recorrer a outro participante ou espectador, porém, deverá instalar na outra bicicleta seu número e chip.

A organização se reserva o direito de vetar a participação do participante que apresentar qualquer equipamento obrigatório que não seja conhecido ou convencional.

### **Equipamentos não permitidos**

Bicicletas assistidas, com motores ou outros meios de propulsão mecânicos ou elétricos não serão permitidas. Bicicletas reclinadas também são proibidas.

Não será permitida a utilização de extensões de qualquer tipo no guidão da bicicleta. Clip on de triatlo ou extensões tipo bar end são proibidos.

Rodas lenticulares (fechadas), aerodinâmicas, com raios de composite e coberturas não são permitidas. Também não serão permitidos pesos instalados em rodas lenticulares.

### **Segurança do Percurso**

É responsabilidade de cada participante zelar pela sua segurança e dos demais participantes, pedalando defensivamente e com muita atenção e cautela.

Os participantes devem atentar-se e respeitar a sinalização de trânsito e instruções de segurança fornecidas pela organização através deste regulamento ao longo de todo o percurso.

### **Cronometragem**

A prova será cronometrada pela empresa I9 Cronometragem por um moderno sistema de apuração através de chip eletrônico, que deverá ser fixado na bicicleta, certificando que o participante cumpra o percurso em sua totalidade e apurando o tempo realizado.

### **Premiação**

Serão premiados os três primeiros colocados de cada categoria (masculino e feminino), sendo troféu e valor em dinheiro. Todos os atletas inscritos ganharão medalha.

#### **Masculino**

Elite	R\$500,00 / R\$400,00 / R\$300,00
Master A	R\$400,00 / R\$300,00 / R\$200,00
Master B	R\$400,00 / R\$300,00 / R\$200,00
Master C	R\$400,00 / R\$300,00 / R\$200,00

#### **Feminino**

Elite	R\$500,00 / R\$400,00 / R\$300,00
Master A	R\$400,00 / R\$300,00 / R\$200,00
Master B	R\$400,00 / R\$300,00 / R\$200,00

### **Disposições Gerais**

Todo participante deve ser autônomo, não sendo permitido suporte motorizado dentro do percurso, exceto por pessoas da organização.

É proibido acompanhar, fazer qualquer tipo de “pacing” ou seguir um participante com veículos, uma vez que o percurso estará fechado ao trânsito de veículos. Somente veículos da organização entram no percurso de prova. Entende-se por “pacing” veículos de escolta ou proteção do atleta

A organização disponibilizará pontos de hidratação e alimentação em abundância, além de apoio mecânico, médico e de resgate. Porém, é obrigação do participante se responsabilizar por sua hidratação e alimentação, bem como zelar pela sua segurança.

Um participante não pode interferir e/ou impedir a progressão de outro participante, sob risco de desclassificação.

O participante não poderá receber nenhum tipo de empurrão ou puxada, mesmo ser rebocado ou rebocar, efetuado por outro participante ou veículo de qualquer espécie. Essa infração está sujeita à desclassificação.

Todo participante deverá estar acessível às equipes de filmagem e fotografia durante todo o decorrer do evento, porém, usufruir de uma situação de vácuo intencional atrás ou ao lado de um veículo de imprensa é proibido, sob risco de desclassificação

A utilização de fones de ouvido para rádios, tocadores de música, telefones ou outros é proibida.

É permitido aos participantes a qualquer momento caminhar no percurso desde que acompanhados de sua bicicleta (carregando, empurrando ou arrastando) e de forma segura, sempre no máximo à direita da pista possível. Prosseguir desacompanhado de sua bicicleta acarretará a desclassificação do participante.

É proibido a todos os participantes gritar, xingar, agredir verbal ou fisicamente, atentar contra o pudor ou ofender de qualquer maneira um outro participante, qualquer pessoa ligada à organização ou mesmo ao público. Estas serão consideradas atitudes antidesportivas e serão passíveis de desclassificação.

Como as situações em um evento deste porte são inúmeras, a direção da prova em caso extraordinário pode se reunir e se reserva o direito de criar ou alterar as regras e penalidades aqui descritas, se necessário, antes, durante ou pós prova, sempre e somente sob a extrema necessidade, onde a situação em questão não tenha sido prevista neste regulamento.

Por razões de segurança, a Organização se reserva o direito de encurtar os percursos ou cancelar a prova sem qualquer ônus.

### **Seguro da Prova**

Pedalar e/ou participar de competições de ciclismo é uma atividade que envolve riscos à saúde e à vida. Cada participante inscrito concorda e tem conhecimento de que os percursos serão realizados em estradas com relevo bastante acidentados, compostos de subidas e descidas bastante íngremes, além de curvas acentuadas.

A organização não se responsabiliza por qualquer problema ou acidente ocorrido antes ou depois da prova.

Para segurar os riscos inerentes de participação nos eventos, desde que o participante esteja devidamente inscrito a organização contratou a apólice de seguros.

Despesas acima deste valor são de responsabilidade do participante.

A organização não assume a responsabilidade sobre o atendimento médico, no entanto haverá o serviço de ambulância UTI para atendimento emergencial e remoção dos participantes. O atendimento médico propriamente dito, tanto de emergência como de continuidade, será efetuado pela Rede Pública, sob a responsabilidade dessa.

O participante ou acompanhante poderá decidir por outro sistema de atendimento eximindo a organização, e os patrocinadores de qualquer responsabilidade, desde a remoção/transferência até seu atendimento médico e futuros tratamentos.

A apólice de seguro contratada está à disposição de qualquer atleta inscrito na sede do organizador.

### **Entrega de Kit**

#### **S2 Bike Shop Cuiabá**

Avenida Miguel Sutil 6. 300 Cuiabá, MT

11 de Outubro das 09h às 17h

12 de Outubro das 08h às 12h